

## De geheel nieuwe Hyundai i30 Fastback N in 't kort

- Combineert geavanceerd en elegant design met uitdagend rijplezier
- Is de eerste sportieve vijfdeurscoupé in het C-segment
- Is Hyundai's tweede performancemodel dat uitdagend rijplezier levert – net als de i30 N hatchback die extreem succesvol is sinds zijn lancering in 2017 geleden
- Komt met sportieve N-uitrusting voor in- en exterieur, evenals nieuwe exterieurkleuren
- Deelt high-performance onderdelen met de i30 N hatchback

### Geavanceerd en elegant design

- Spannend en sportief uiterlijk
- Bevat kenmerkende carrosserie van de i30 Fastback:
  - sportieve uitstraling
  - charismatisch front
  - elegante, druppelvormige cabine
- N model-specifieke performance designkenmerken:
  - unieke voor- en achterbumper
  - kenmerkende Cascade-grille met N-logo
  - zwart cluster van LED-koplampen
  - rode karakterlijn
  - driehoekige mistlamp geïntegreerd tussen de twee dubbele uitlaatsierstukken
  - N-logo op stuurwiel en pookknop
- Stijlvol vormgegeven achterspoiler geïntegreerd in de achterklep, met hoogglans zwarte accenten
- Lichtmetalen wielen:
  - 18-inch Michelin-banden (Standard Package)
  - 19-inch Pirelli P-Zero high-performance Hyundai N-banden (Performance Package)
- Zwart gespoten dorpels
- Interieurkleur: combinatie van Black en Red Point (Red Point-afwerking, zwarte veiligheidsgordels en hemelbekleding)
- Stoelbekleding stof of combinatie van suède en leder (optie)
- Spannende exterieurkleuren:
  - Shadow Grey (exclusief voor i30 Fastback N)
  - Polar White
  - Phantom Black
  - Engine Red
  - Performance Blue
  - Micron Grey

### Slimme connectiviteitsuitrusting

- Display audiosysteem:
  - 8-inch LCD-touchscreen
  - geïntegreerde dynamische achteruitrijcamera
  - Bluetooth-connectiviteit
  - Apple CarPlay
  - Android Auto
- Navigatiesysteem:
  - 8-inch touchscreen infotainmentsysteem met geïntegreerde navigatie, media en connectiviteit
  - Apple CarPlay
  - Android Auto

- gratis abonnement van 7 jaar op LIVE Services
- Draadloos opladen smartphone (Qi-standaard)
- USB-poort
- N-mode optiemenu voor instellingen motor, rev matching, uitlaatgeluid en voor Performance Package-instellingen

### **Prestaties\***

#### 2.0 T-GDI benzinemotor

- Standaardvermogen: 184 kW (250 pk)
- Max. vermogen: 202 kW (275 pk)
- Koppel: 353 Nm, met Overboost-functie: 378 Nm
- Acceleratie 0-100 km/u: 6,4 sec. (Performance Package: 6,1 sec.)
- Topsnelheid: 250 km/u
- Handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving
- N Grin Control System (5 rij-instellingen):
  - Eco
  - Normal
  - Sport
  - N
  - N Custom
- Performance Package:
  - N Corner Carving Differential (elektronisch geregeld slipdifferentieel (e-LSD))
  - variabel uitlaatsysteem
- Elektronisch geregeld onderstel (ECS)

### **Veiligheidssystemen**

#### Hyundai SmartSense actieve rijassistentietechniek

- Forward Collision-Avoidance Assist City & Urban (FCA, standaard)
- Driver Attention Warning (DAW, standaard)
- Lane Keeping Assist (LKA, standaard)
- High Beam Assist (HBA, standaard)
- Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)
- Geavanceerd staal met hoge treksterkte voor hoge mate van stijfheid, absorptie botsenergie en minimale trillingen
- Zeven airbags:
  - twee frontairbags
  - twee zijairbags
  - twee gordijnairbags (van 1<sup>e</sup> tot 2<sup>e</sup> zitrij)
  - knie-airbag bestuurder

\* CO<sub>2</sub>-emissie en verbruik onder voorbehoud van uitslag WLTP-tests; omgerekend op basis van NEDC-cijfers.

## Technische specificaties Hyundai i30 Fastback N

Benzine: THETA 2.0 T-GDI (184 kW/250 pk)**	
Type	THETA 2.0 T-GDI, 16 kleppen MLA, DOHC E-CVVT
Cilinderinhoud	1.998 cc
Boring x slag	86 x 86 mm
Compressieverhouding	9,5 : 1
Vermogen	184 kW (250 pk) @ 6.000 t.p.m.
Koppel	353 Nm @ 1.450 ~ 4.000 t.p.m. 378 Nm met Overboost-functie
Topsnelheid	250 km/u
0-100 km/u	6,4 sec.
CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd	185 g/km*
Verbruik gecombineerd	8,1 l/100 km*
Verbruik stad	12,2 l/100 km*
Verbruik buitenwegen	6,9 l/100 km*

Benzine: THETA 2.0 T-GDI met Performance Package (202 kW/275 pk)**	
Type	THETA 2.0 T-GDI, 16 kleppen MLA, DOHC E-CVVT
Cilinderinhoud	1.998 cc
Boring x slag	86 x 86 mm
Compressieverhouding	9,5 : 1
Vermogen	202 kW (275 pk) @ 6.000 t.p.m.
Koppel	353 Nm @ 1.450 ~ 4.700 t.p.m. 378 Nm met Overboost-functie
Topsnelheid	250 km/u
0-100 km/u	6,1 sec.
CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd	188 g/km*
Verbruik gecombineerd	8,2 l/100 km*
Verbruik stad	12,1 l/100 km*
Verbruik buitenwegen	7,0 l/100 km*

Transmissie	
Handgeschakeld	6 versnellingen

Overbrengingsverhoudingen**	2.0 T-GDI 184 kW/250 pk	2.0 T-GDI 202 kW/275 pk
1 <sup>e</sup>	3,083	3,083
2 <sup>e</sup>	1,931	1,931
3 <sup>e</sup>	1,696	1,696
4 <sup>e</sup>	1,276	1,276
5 <sup>e</sup>	1,027	1,027
6 <sup>e</sup>	0,854	0,854
Achteruit	3,588	3,588
Eindoverbrenging	4,154 (1/2/R) 3,176 (3/4/5/6)	4,333 (1/2/R) 3,250 (3/4/5/6)

Wielophanging	
---------------	--

Voor	McPherson-veerpoten
Achter	Multilink

Stuurinrichting**	
Type	R-MDPS (Rack-type Motor Driven Power Steering)
	Tandheugel
Overbrenging	Standard Package: 12,26 (@360°) Performance Package: 12,31 (@360°)
Sturomwentelingen (uiterst links-uiteerst rechts)	2,14
Draaicirkel	11,6 m

Remmen**	
Voor	Schijfremmen, 17 inch (Standard Package) 18 inch (Performance Package)
Achter	Schijfremmen, 16 inch (Standard Package) 17 inch (Performance Package) (HAND PARKING)
Hoofdremcilinder	Φ23,81
Boostermaat	10 inch

Wielen	Banden
7,5J x 18 lichtmetaal	225/40 R18
8,0J x 19 lichtmetaal	235/35 R19

Afmetingen (mm)**	
Lengte	4.455
Breedte	1.795
Hoogte	1.417 (Standard Package) 1.419 (Performance Package)
Wielbasis	2.650
Overhang voor	905
Overhang achter	900
Bodemvrijheid	132

\* CO<sub>2</sub>-emissie en verbruik onder voorbehoud van uitslag WLTP-tests; omgerekend op basis van NEDC-cijfers.

\*\* Data nog niet definitief en aan veranderingen onderhevig.